



# POTENTIAL SERVICE CHANGES PUBLIC MEETING

*POSIBLES CAMBIOS EN EL SERVICIO  
REUNIÓN PÚBLICA*

JULY 7, 2023

# Potential Service Changes (August 2023)

## Posibles Cambios en el Servicio (Agosto de 2023)

- Route/Ruta **4** ——— Add 15-minute mid-day frequency on weekdays\*  
*Con una frecuencia de 15 minutos al mediodía entre semana*
- Route/Ruta **11** ——— Weekday mid-day interline\*\* with Route 30  
*Interlínea de medio día de lunes a viernes con la ruta 30*
- Routes/Rutas **15** **55** ——— Add Route 15 evening trip from last eastbound Route 55\*  
*Se agregara un viaje nocturno de la ruta 15 al finalizar la ruta 55 con dirección este*
- Route/Ruta **16** ——— Weekday rush hour periods extended by three (3) trips\*  
*Períodos de horas pico entre semana extendidos a tres (3) viajes*
- Route/Ruta **30** ——— Weekday mid-day interline\*\* with Route 11  
*Interlínea de medio día de lunes a viernes con la ruta 11*
- Route/Ruta **24** ——— Schedule adjustments  
*Ajustes de horario*
- Routes/Rutas **93** **94** ——— Slight Downtown stop adjustments, routing change  
**97** **98** *Ligeros ajustes de parada en el centro, cambio de ruta*

\*\*Interlining is when a bus ends its trip as one route, but starts the next trip as another

\*New service/frequency | *Nuevo servicio/frecuencia*

\*\* *Interlínea significa que un autobús termina su viaje como una ruta, pero comienza el siguiente viaje como otra*

# POTENTIAL EXPRESS ROUTE CHANGES

## POSIBLES CAMBIOS EN LA RUTA EXPRESA

**LEGEND**

- AM ROUTING  
ENRUTAMIENTO AM
- PM ROUTING  
ENRUTAMIENTO PM
- NEW STOP  
ENRUTAMIENTO AM
- REMOVED STOP  
ENRUTAMIENTO AM

93 94 97 98



Routes 93, 94, 97, and 98 will follow the same patterns downtown to improve consistency for riders. Several bus stops on these routes will be adjusted to address issues with safety and access.

*Las rutas 93, 94, 97 y 98 continuarán con los mismos recorridos del centro para mejorar consistencia para los pasajeros. Varias paradas del autobús en estas rutas serán ajustadas para abordar cuestiones relacionadas con seguridad y el acceso.*

# METRONEXT PROGRESS



## FREQUENCY IMPROVEMENTS ON ROUTE 4

### METRONEXT GOAL:

To facilitate easier travel in core areas of the route network, 15-minute peak service will be provided on these routes, with consideration for 15-minute midday frequency where possible.

### POTENTIAL AUGUST CHANGE:

Add 15-minute mid-day frequency on weekends for Route 4



## EXPANDED EVENING AND WEEKEND SERVICE

### METRONEXT GOAL:

Acknowledging that riders have continued throughout the pandemic to rely on weekend routes to access critical services, Metro will expand weekend and evening schedules to support essential workers.

### POTENTIAL AUGUST CHANGE:

Add Route 15 evening trip from last eastbound Route 55



## EXPANSION OF SERVICE TO EPPLEY AIRPORT

### METRONEXT GOAL:

Metro will coordinate with Eppley Airport officials to upgrade transit access to the area, supporting workers and travelers through expanded service seven days a week.

### POTENTIAL AUGUST CHANGE:

Weekday rush hour periods extended by three (3) trips



# PROGRESO METRONEXT

## *MEJORAS DE FRECUENCIA EN LA RUTA 4*

### **META DE METRONEXT:**

Para facilitar el viaje en las áreas centrales de la red de rutas, se brindará un servicio en hora pico de 15 minutos en estas rutas, considerando una frecuencia de cada 15 minutos cuando sea posible.

### **POSIBLE CAMBIO DE AGOSTO:**

Agregue una frecuencia de 15 minutos al mediodía entre semana

## *SE AMPLIARÁ EL SERVICIO POR LA TARDE Y FIN DE SEMANA*

### **META DE METRONEXT:**

Reconociendo que los pasajeros han seguido dependiendo de las rutas de fin de semana para acceder a servicios críticos durante la pandemia, Metro ampliará los horarios de fin de semana y de noche para apoyar a los trabajadores esenciales.

### **POSIBLE CAMBIO DE AGOSTO:**

Agregue el viaje nocturno de la ruta 15 desde la última ruta 55 en dirección este

## *EXPANSION OF SERVICE TO EPPLEY AIRPORT*

### **META DE METRONEXT:**

Metro se coordinará con los funcionarios del aeropuerto de Eppley para mejorar el acceso de tránsito al área, apoyando a los trabajadores y viajeros a través de un servicio ampliado los siete días de la semana.

### **POSIBLE CAMBIO DE AGOSTO:**

Períodos de horas pico entre semana extendidos por tres (3) viajes



# TITLE VI: MAJOR CHANGE

## TÍTULO VI: CAMBIO IMPORTANTE

A service equity analysis was conducted to better understand the impact of proposed route changes on low-income and minority populations.

*Se llevó a cabo un análisis de la equidad de los servicios para mejorar el impacto de los cambios propuestos en las rutas de la población de bajos ingresos y de minorías.*

April 2023 Revenue Miles					August 2023 Revenue Miles					Percent Change
Route	Weekday	SAT	SUN	Weekly Revenue Miles	Route	Weekday	SAT	SUN	Weekly Revenue Miles	By Route
4	1,138.37	717.27	648.93	7,058.05	4	1,438.13	717.27	648.93	8,556.85	21.2%
11	405.00	391.68	157.22	2,573.90	11	412.06	391.68	157.22	2,609.20	1.4%
15	967.45	590.84	570.32	5,998.41	15	974.86	590.84	570.32	6,035.46	0.6%
16	265.15	0.00	0.00	1,325.75	16	286.12	0.00	0.00	1,430.60	7.9%
24	1,148.69	767.96	565.83	7,077.24	24	1,148.69	767.96	565.83	7,077.24	0.0%
30	508.80	485.32	448.12	3,477.44	30	517.33	494.03	456.41	3,537.09	1.7%
55	212.71	198.13	0.00	1,261.68	55	204.19	198.13	0.00	1,219.08	-3.4%
93	50.25	0.00	0.00	251.25	93	51.26	0.00	0.00	256.30	2.0%
94	69.88	0.00	0.00	349.40	94	68.89	0.00	0.00	344.45	-1.4%
97	135.44	0.00	0.00	677.20	97	133.44	0.00	0.00	667.20	-1.5%
98	53.34	0.00	0.00	266.70	98	54.17	0.00	0.00	270.85	1.6%
<b>TOTAL:</b>	<b>12,406.70</b>	<b>8,295.98</b>	<b>5,645.59</b>	<b>75,975.07</b>	<b>TOTAL:</b>	<b>12,740.76</b>	<b>8,304.69</b>	<b>5,653.88</b>	<b>77,662.37</b>	

	Weekday	SAT	SUN	Weekly Revenue Miles
Total Change in Revenue Miles:	334.06	8.71	8.29	<b>1,687.30</b>
Percent Change in Revenue Miles:	2.69%	0.10%	0.15%	<b>2.22%</b>

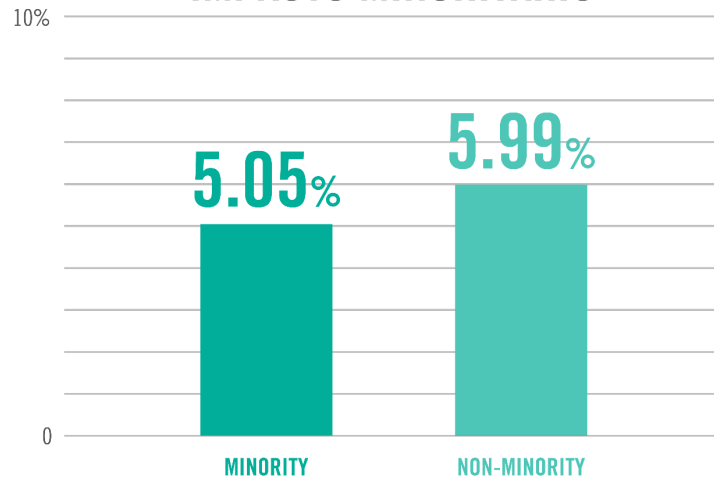
# TITLE VI: FINDINGS

## TÍTULO VI: CONCLUSIONES

A service equity analysis was conducted to better understand the impact of proposed route changes on low-income and minority populations.

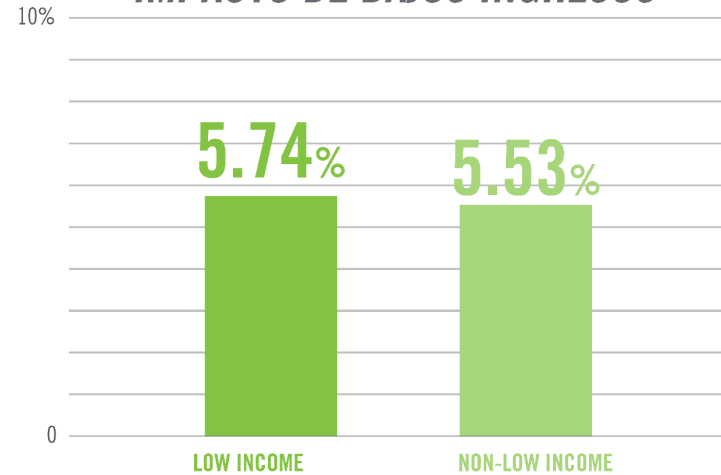
*Se llevó a cabo un análisis de la equidad de los servicios para mejorar el impacto de los cambios propuestos en las rutas de la población de bajos ingresos y de minorías.*

### MINORITY IMPACT IMPACTO MINORITARIO



NO DISPARATE IMPACT  
*SIN IMPACTO DISPAR*

### LOW INCOME IMPACT IMPACTO DE BAJOS INGRESOS



NO DISPROPORTIONATE BURDEN  
*SIN CARGA DESPROPORCIONADA*





/METROTRANSITOMA



@METROTRANSITOMA



METRO TRANSIT OMAHA



@RIDEORBT

***ometro.com***